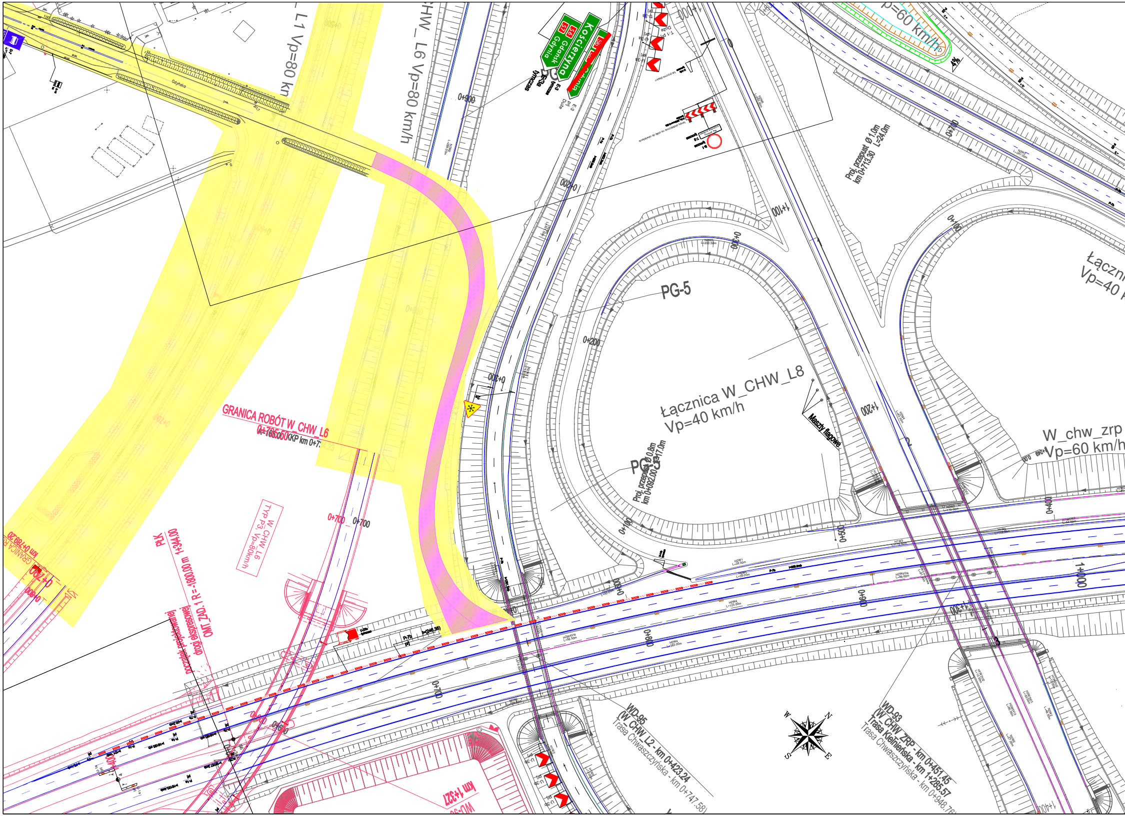
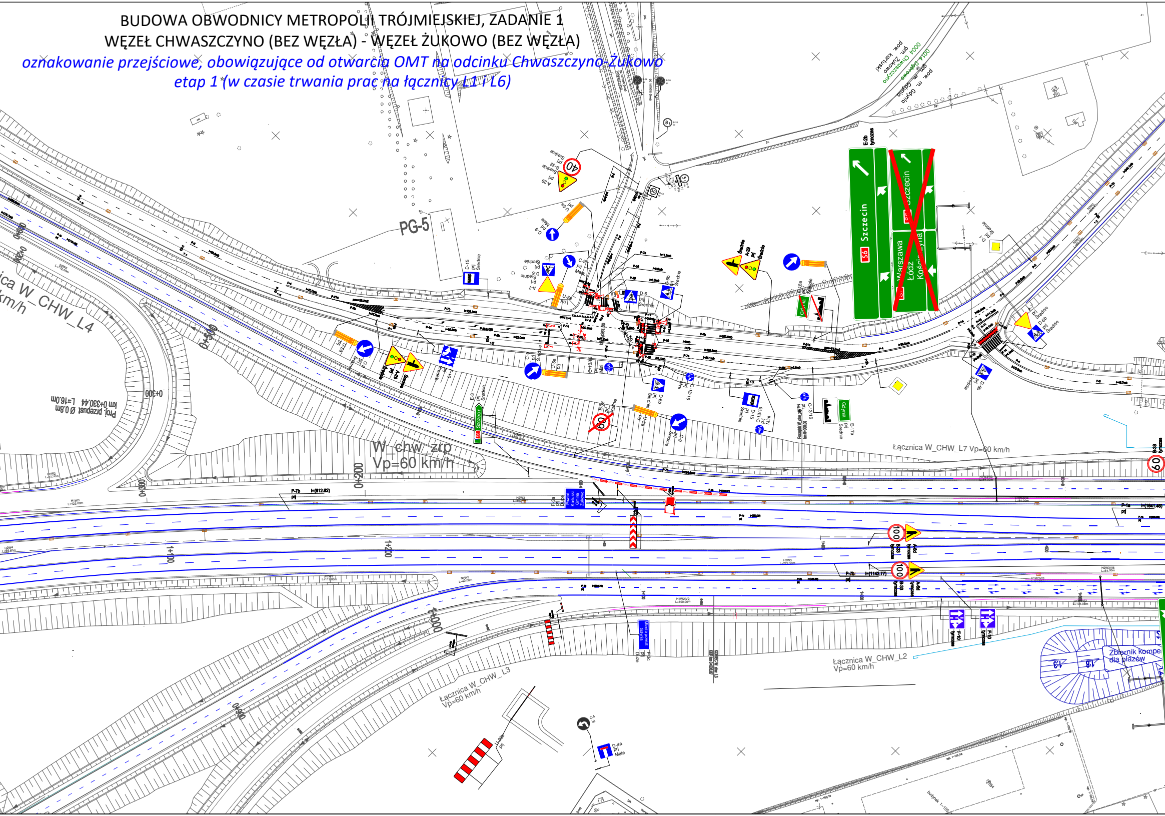
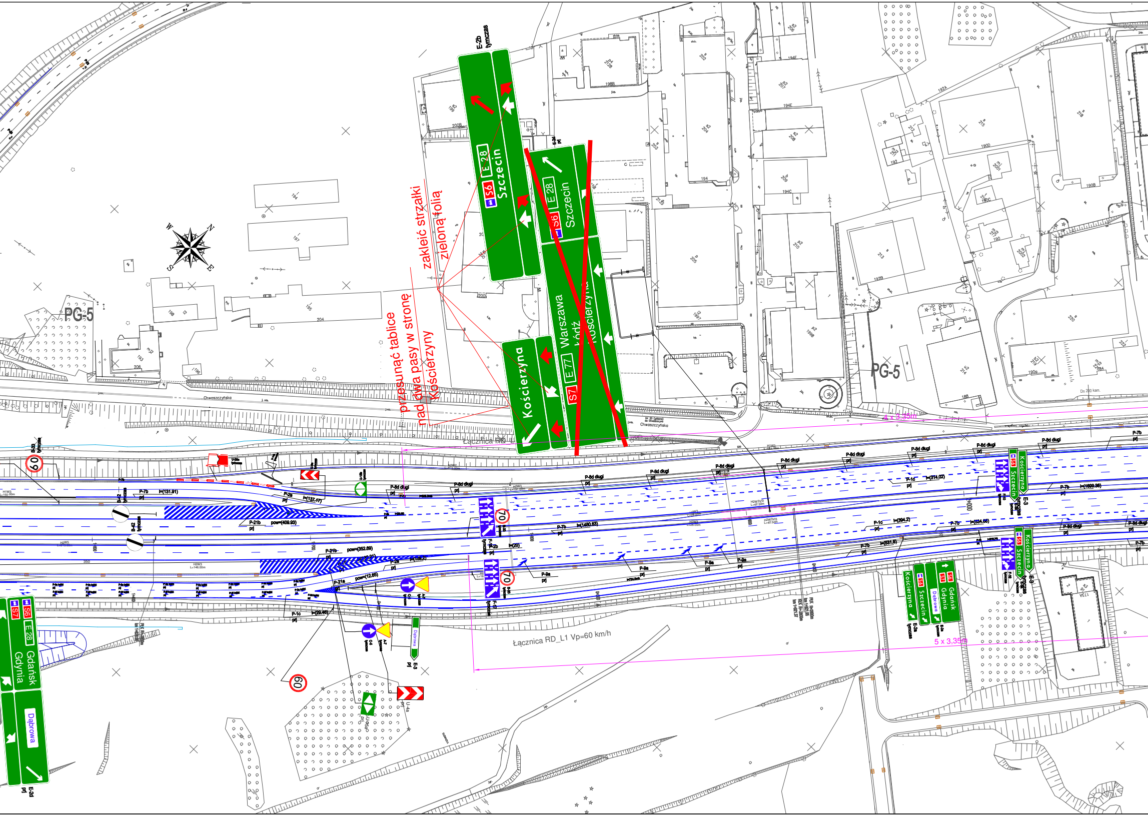

L1 Vp=80 km/h
CHW_L6 Vp=80 km/h
p=60 km/h
Kościerzyna
Gdańsk
Gdynia
S6
Proj. przepust Ø 1,0m km 0+713,30 L=24,0m
PG-5
Łącznica W_CHW_L8 Vp=40 km/h
Łączn
Vp=40
Maszty flagowe
Proj. przepust Ø 0,8m km 0+092,00 L=17,0m
W_chw_zrp Vp=60 km/h
GRANICA ROBÓT W_CHW_L6
0+765,50 KKP km 0+7
W_CHW_L6 TYP P3, Vp=80km/h
PLK
OMT ZAD. 1 R = -1080,00 m 1+344,00
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
0+100
0+200
0+300
WD-95 (W_CHW_L2 - km 0+423,24)
Trasa Chwaszczyńska - km 0+747,58)
WD-93 (W_CHW_ZRP - km 0+451,45
Trasa Kielnieńska - km 1+285,57
Trasa Chwaszczyńska - km 0+948,76)
km 1+327
km 0+789,20
N
E
S
W

BUDOWA OBWODNICY METROPOLII TRÓJMIEJSKIEJ, ZADANIE 1
WĘZEŁ CHWASZCZYNO (BEZ WĘZŁA) - WĘZEŁ ŻUKOWO (BEZ WĘZŁA)

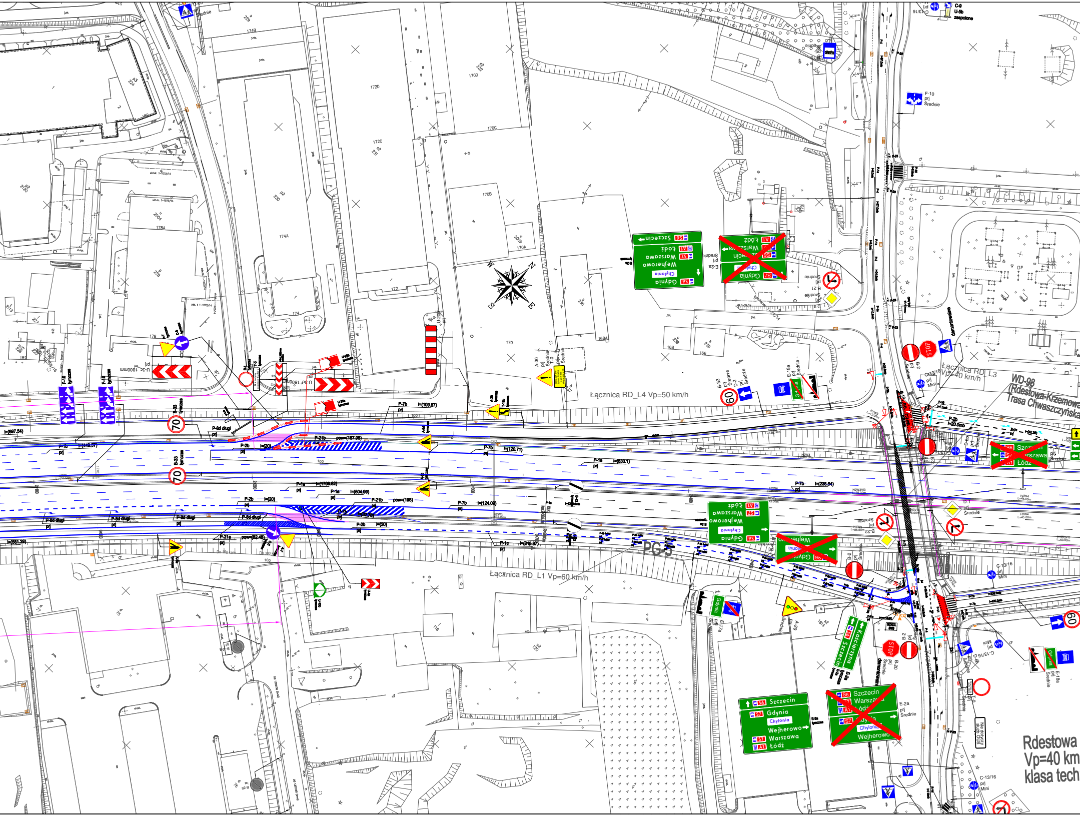
oznakowanie przejściowe, obowiązujące od otwarcia OMT na odcinku Chwaszczyno-Żukowo
etap 1 (w czasie trwania prac na łącznicy L1 i L6)

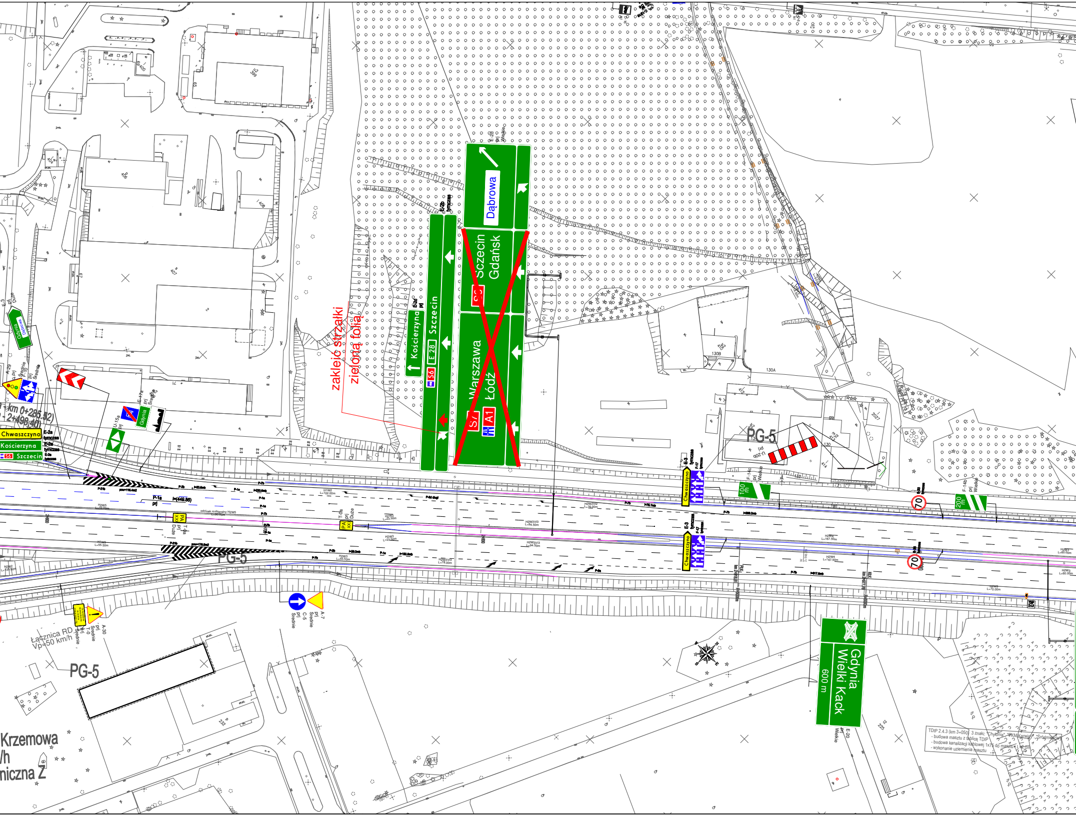

pow. kartuski
gm. Żukowo
0004 Chwaszczyno
0014 Dąbrowa
gm. m. Gdynia
pow. m. Gdynia
E-2b tymczas
Szczecin
S6
Warszawa
Łódź
Kościerzyna
PG-5
40
60
100
Gdynia
ica W_CHW_L4
km/h
Proj. przepust Ø 0,8m
km 0+330,44 L=16,0m
0+300
0+200
W_chw_zrp
Vp=60 km/h
Łącznica W_CHW_L7 Vp=60 km/h
1+100
1+200
1+000
0+900
Łącznica W_CHW_L2
Vp=60 km/h
Łącznica W_CHW_L3
Vp=60 km/h
Zbiornik kompe
dla płazów
1:3
A-29
B-33
C-9
D-6
D-6b
D-15
U-5a
E-17a
F-10 tymczas
A-6d
C-4
D-4a

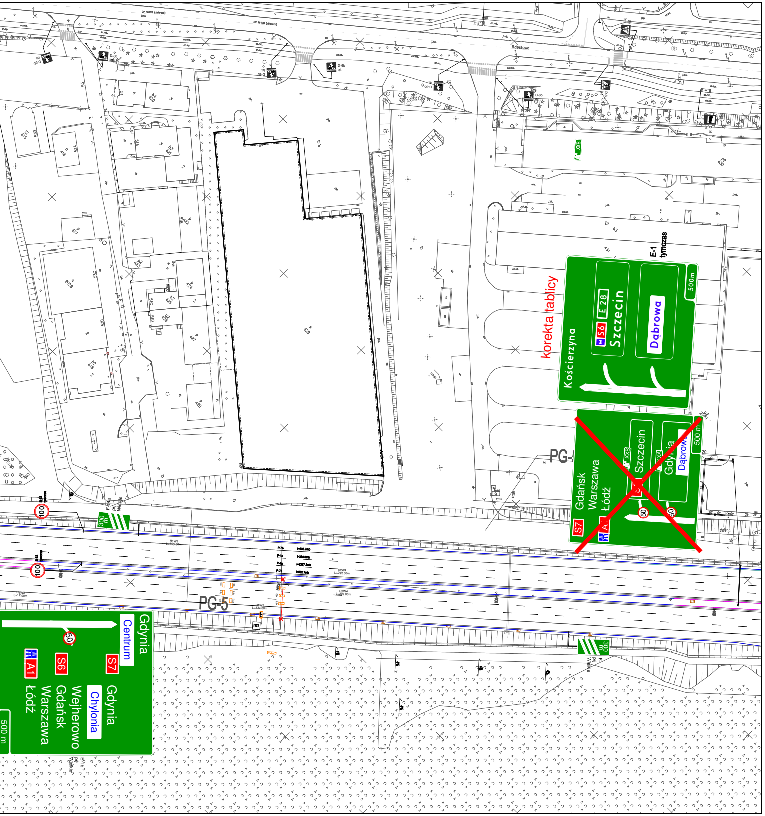

zakleić strzałki zieloną folią

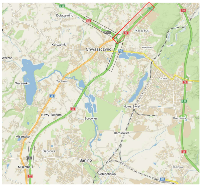
przesunąć tablice nad dwa pasy w stronę Kościerzyny

E-2b
tymczas
S6
E 28
Szczecin
S6
E 28
Szczecin
S7
E77
Warszawa
Łódź
Kościerzyna
Kościerzyna
PG-5
PG-5
Chwaszczyńska
Łącznica RD_L1
Łącznica RD_L1 Vp=60 km/h
60
60
70
70
4 x 3,35m
5 x 3,35m
S7
S6
E 28
Gdańsk
Gdynia
Dąbrowa
E-2d
Kościerzyna
Szczecin
Gdańsk
Gdynia
Dąbrowa
Szczecin
Kościerzyna
E-3
P-8d długi
P-7b
P-1c
P-2a
P-21b
P-21a
P-9a


Łącznica RD_L4 Vp=50 km/h
Łącznica RD_L1 Vp=60 km/h
Łącznica RD_L3 Vp=40 km/h
WD-98
(Rdestowa-Krzemowa
Trasa Chwaszczyńska
PG-5
Rdestowa
Vp=40 km
klasa tech
Szczecin
Gdynia
Chylonia
Wejherowo
Warszawa
Łódź
Kościerzyna
S6
S7
A1
70
60
STOP
F-10 tymczas
B-33 tymczas
E-2a prj Średnie
F-10 prj Średnie
E-18a prj Średnie
B-2 prj Średnie
B-21 prj Średnie
B-20 prj Średnie
C-13/16 prj Mini
C-9 U-5b zespolone
U-3c 1800mm
U-3d 1800mm
A-30
P-7b
P-21b
P-1a
P-2b
P-8d długi
P-1c
P-21a
172D
172C
172
174
174A
170D
170C
170B
170A
170
168A
168
166
178A
178
229
230
231
232
236
238
239


Dąbrowa
Szczecin
Gdańsk
S6
Warszawa
Łódź
S7
A1
Kościerzyna
Szczecin
E 28
S6
E-2d
prj
zakleić strzałki
zieloną folią
Gdynia
Dąbrowa
E-3
prj
Duże
A-29
prj
Średnie
F-10
prj
Średnie
km 0+285.52)
2+498.40)
Chwaszczyno
E-2a
tymczas
Kościerzyna
E-2a
tymczas
S6
Szczecin
E-2a
tymczas
U-15a
prj
E-17a
prj
Średnie
Gdynia
P-1a
prj
l=(449.86)
PG-5
Chwaszczyno
E-3
tymczas
F-17
tymczas
100 m
200 m
F-14c
prj
Wielkie
F-14b
prj
Wielkie
70
Łącznica RD
Vp=50 km/h
T-0
prj
Średnie
A-30
C-5
prj
Średnie
A-7
prj
Średnie
Gdynia
Wielki Kack
600 m
E-20
prj
Wielkie
TDIP 2.4.3 (km 3+050) 3 znaki: "Chylonia", "PKM/Karwiny", "Śródmieście"
- budowa masztu z tablicą TDIP
- budowa kanalizacji kablowej 1x75 do masztu L=2,0m
- wykonanie uziemienia masztu
Krzemowa
/h
niczna Z


korekta tablicy
E-1 tymczas
Kościerzyna
S6 E28 Szczecin
Dąbrowa
500 m
Gdańsk
Warszawa
Łódź
S7
A1
Szczecin
Gdynia
Dąbrowa
50
PG-5
100
300 m
Rdestowa
Gdynia Centrum
S7 Gdynia Chylonia Wejherowo
S6 Gdańsk
A1 Warszawa Łódź
500 m


Dobrzewino
Karczemki
Chwaszczyno
Tuchom
Warzenko
Nowy Tuchom
Borowiec
Nowy Świat
Barniewice
Banino
Dąbrowa
Miszewko
Rębiechowo
Owczarnia
Osowa

- istniejący układ drogowy

- projektowany układ drogowy

▨ - tymczasowa nawierzchnia

A-7 ist - istniejące oznakowanie pionowe

S6 S7 Gdynia E-3 prj Duże - docelowe oznakowanie pionowe

F-10 tymczas - czasowe oznakowanie pionowe

U-3c_2400mm+U-35a tymczas - czasowe urządzenia BRD

- istniejące oznakowanie poziome

- docelowe oznakowanie poziome
w kolorze białym

- czasowe oznakowanie poziome
w kolorze białym, cienkowarstwowe

BUDOWA OBWODNICY METROPOLII TRÓJMIEJSKIEJ, ZADANIE 1
WĘZEŁ CHWASZCZYNO (BEZ WĘZŁA) - WĘZEŁ ŻUKOWO (BEZ WĘZŁA)

ZADANIE: OZNAKOWANIE PRZEJŚCIOWE ETAP 1		Nr projektu: OMT.1/30/25	Nr rysunku: 1b
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS:		Skala: 1:1000